

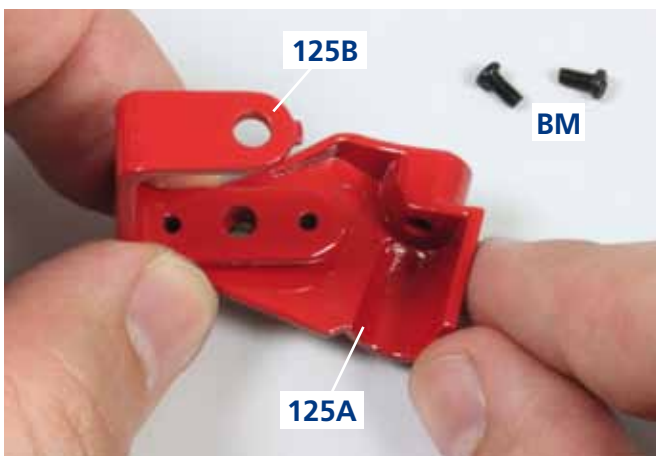
Das rechte Schneckengetriebe wird zusammengebaut, am Grubber-Hauptrahmen angebracht und mit zwei Stangen verbunden.



Bauteile im Überblick

125A: Getriebegehäuse	125E: Schneckenwelle
125B: Halterung	125F: Schwenkarm
125C: Schneckenrad	125G: Getriebeachse
125D: Schnecke	125H: Bügel

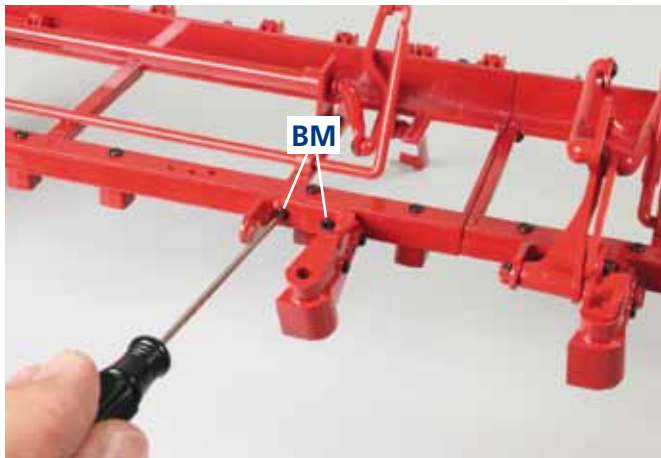
sowie folgende Schrauben:
5 BM, 2 HP, 2 MP, 2 RP, 3 TP



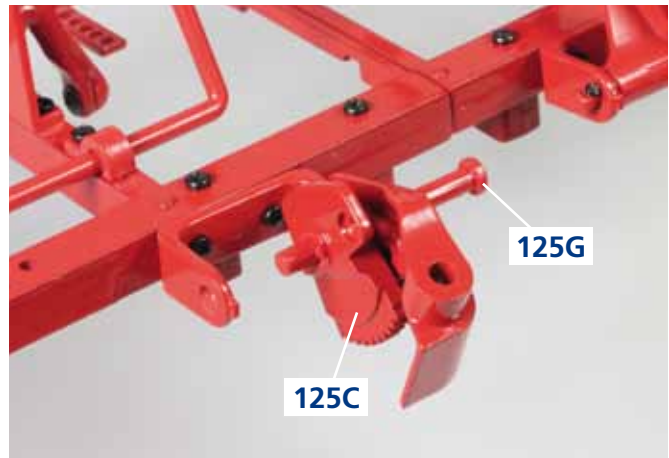
01 Legen Sie zwei Schrauben BM auf Ihre Arbeitsplatte. Setzen Sie die Halterung 125B auf dem Getriebegehäuse 125A auf, wie abgebildet.



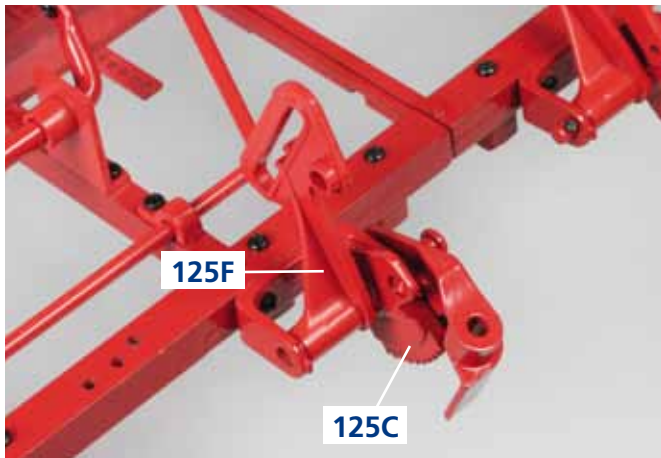
02 Drehen Sie die Baugruppe um und befestigen Sie das Getriebegehäuse 125A mit den beiden Schrauben BM an der Halterung 125B.



03 Mit zwei Schrauben BM wird die Halterung 125B an der rechten Hälfte des Grubber-Hauptrahmens montiert, wie es das Foto zeigt.



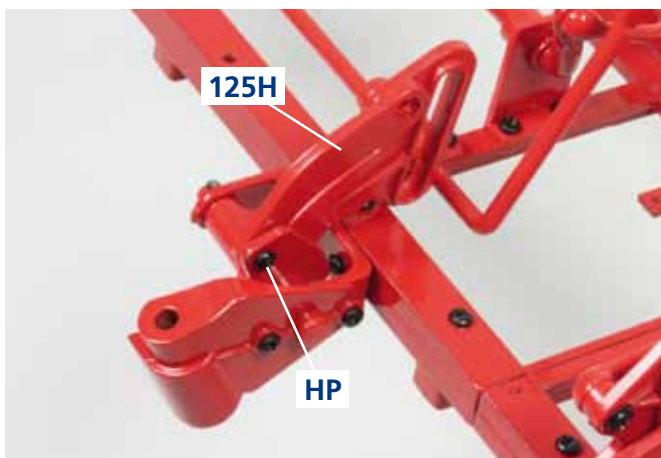
04 Die Getriebeachse 125G wird durch die große Bohrung der Teile 125A/125B geschoben. An ihrem freien Ende setzen Sie das Schneckenrad 125C auf.



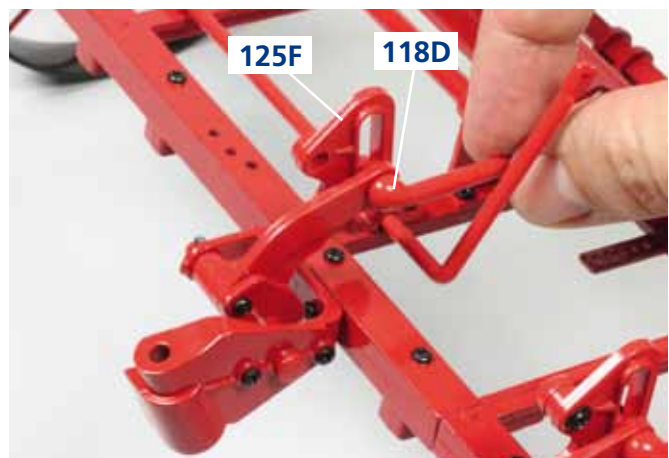
05 Schieben Sie die Getriebeachse 125G etwas zurück und fügen Sie den Schwenkarm 125F zwischen Schneckenrad 125C und Halterung 125B ein. Dabei nimmt die Aussparung von 125F den kleinen Zapfen von 125C auf.



06 Schieben Sie die Getriebeachse 125G bis zum Anschlag durch die Bohrung des Schwenkarms 125F und der Halterung 125B. Im Löchlein der Achse 125G ziehen Sie eine Schraube TP fest.



07 Nehmen Sie den Bügel 125H und befestigen Sie ihn mit einer Schraube HP an der Bohrung des Schneckenrads 125C.



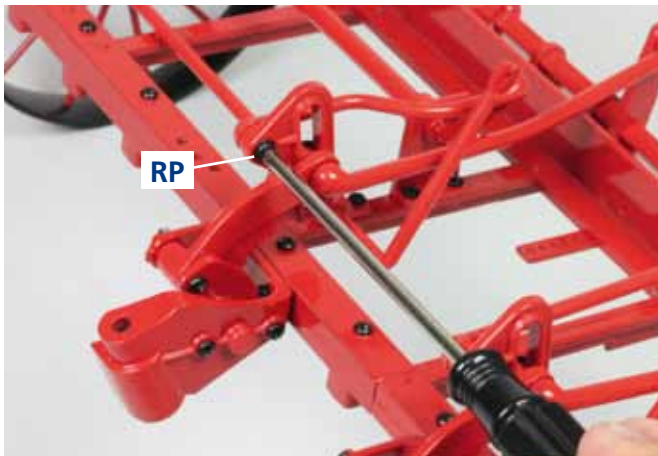
08 Am freien Ende des Bügels 125H fügen Sie den Zapfen der Stange 118D ein, den Sie anschließend mittig durch die längliche Öffnung des Schwenkarms 125F führen.



09 Von der anderen Seite befestigen Sie den Zapfen der Stange 118D (und den Bügel 125H) mit einer Schraube MP am Schwenkarm.



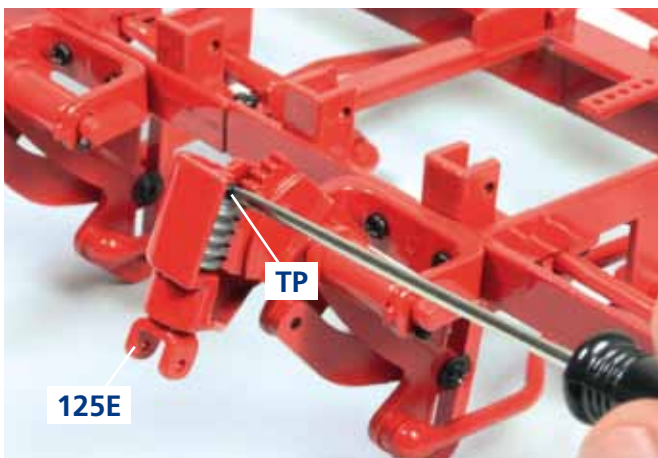
10 Den Zapfen am freien Ende der Stange 119B fügen Sie in die Bohrung am Schwenkarm 125F ein, wie abgebildet.



11 Von der anderen Seite befestigen Sie die Stange 119B mit einer Schraube RP am Schwenkarm 125F, wie abgebildet.



12 Setzen Sie die Schnecke 125D zwischen Schneckenrad 125C und Getriebegehäuse 125A ein.



13 Führen Sie Schneckenwelle 125E durch die Bohrungen des Getriebegehäuses und der Schnecke. In der Bohrung am oberen Ende der Welle 125E ziehen Sie eine Schraube TP fest.



14 Der Baufortschritt in der Übersicht: Am Grubber-Haupttrahmen sind nun beide Schneckengetriebe angebracht und mit jeweils zwei Stangen verbunden.