

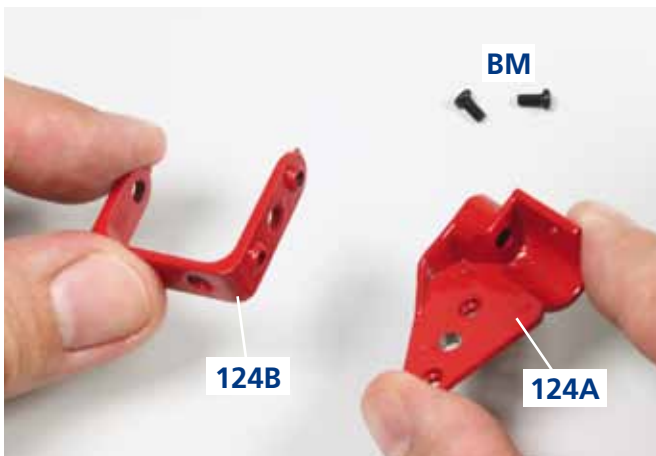
Das linke Schneckengetriebe wird zusammengebaut, am Grubber-Haupttrahmen angebracht und mit zwei Stangen verbunden.



Bauteile im Überblick

124A: Getriebegehäuse	124E: Schneckenwelle
124B: Halterung	124F: Schwenkarm
124C: Schneckenrad	124G: Getriebeachse
124D: Schnecke	124H: Bügel

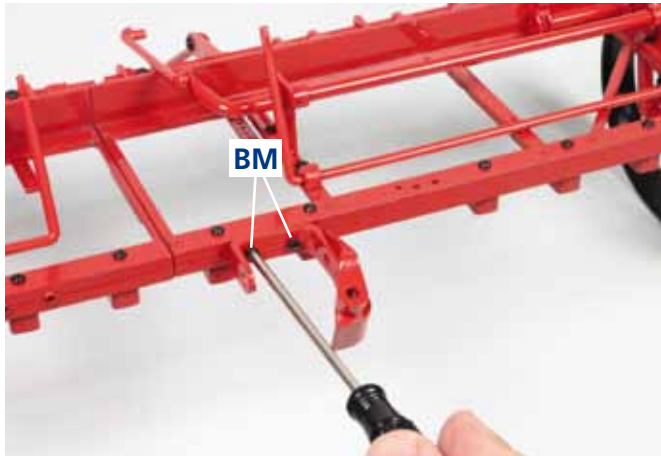
sowie folgende Schrauben:
5 BM, 2 HP, 2 MP, 2 RP, 3 TP



01 Legen Sie zwei Schrauben BM auf Ihre Arbeitsplatte. Nehmen Sie die Halterung 124B und führen Sie sie mit dem Getriebegehäuse 124A zusammen, wie angedeutet.



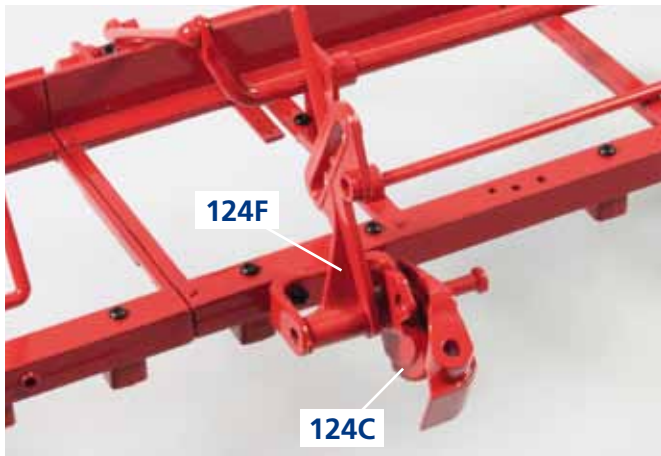
02 Befestigen Sie die Teile 124A und 124B mit den beiden Schrauben BM aneinander, wie abgebildet.



03 Fixieren Sie die Halterung 124B mit zwei Schrauben BM an der linken Hälfte des Grubber-Hauptrahmens.



04 Führen Sie die Getriebeachse 124G durch die große Bohrung der Teile 124A/124B. Am inneren Ende der Getriebeachse positionieren Sie das Schneckenrad 124C, wie abgebildet.



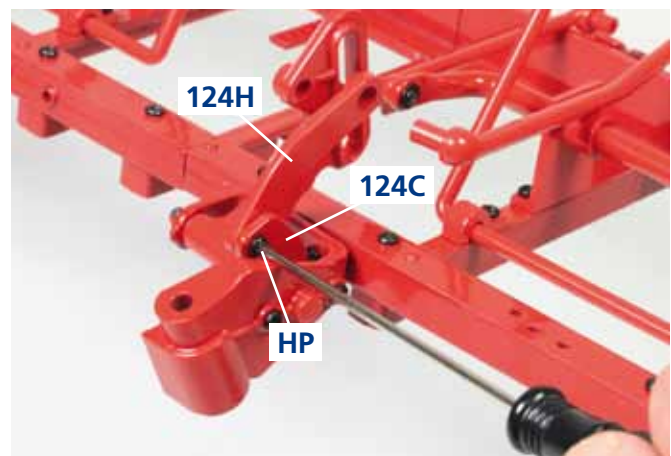
05 Schieben Sie die Getriebeachse 124G etwas zurück und setzen Sie den Schwenkarm 124F zwischen dem Schneckenrad 124C und der Halterung 124B ein. Dazu muss die Aussparung von 124F den kleinen Zapfen von 124C aufnehmen.



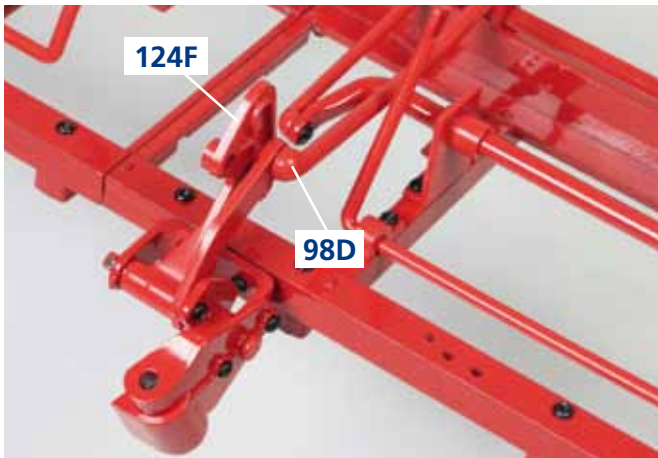
06 Schieben Sie die Getriebeachse 124G nun durch die Bohrung des Schwenkarms 124F und der Halterung 124B. Die Achse wird bis zum Anschlag durchgeschoben, sodass das kleine Löchlein am linken Ende der Achse frei liegt, wie abgebildet.



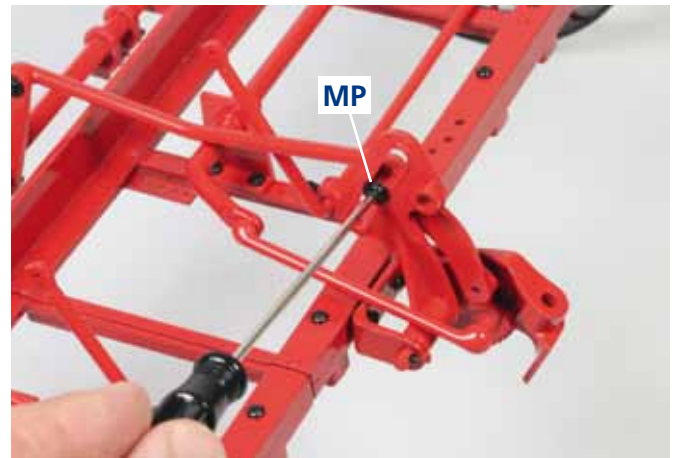
07 Ziehen Sie im Löchlein der Achse 124G eine Schraube TP fest, wie abgebildet. Sie verhindert, dass die Achse zurückrutscht.



08 Nehmen Sie den Bügel 124H und befestigen Sie ihn mit einer Schraube HP an der Bohrung des Schneckenrads 124C, wie abgebildet.



09 Am freien Ende des Bügels 124H fügen Sie den Zapfen der Stange 98D ein, den Sie anschließend mittig durch die längliche Öffnung des Schwenkarms 124F führen (siehe auch Schritt 10).



10 Von der anderen Seite befestigen Sie den Zapfen der Stange 98D (und den Bügel 124H) mit einer Schraube MP am Schwenkarm, wie abgebildet.



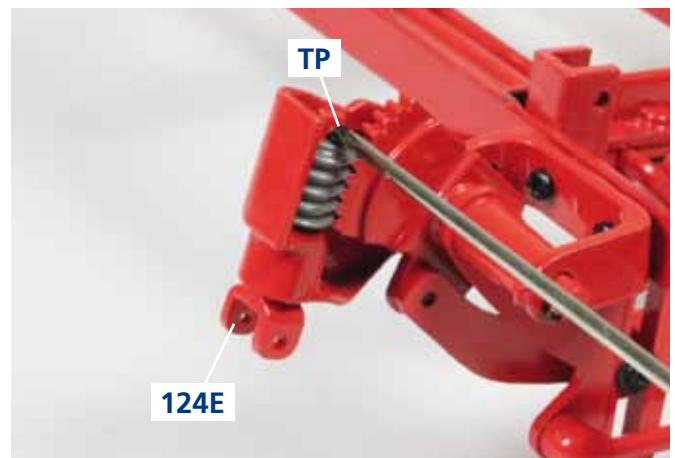
11 Den Zapfen am freien Ende der Stange 99B fügen Sie in die Bohrung am Schwenkarm 124F ein, wie es das Foto zeigt.



12 Von der anderen Seite fixieren Sie die Stange 99B mit einer Schraube RP am Schwenkarm, wie abgebildet.



13 Setzen Sie die Schnecke 124D zwischen Schneckenrad 124C und Getriebegehäuse 124A ein.



14 Führen Sie Schneckenwelle 124E durch die Bohrungen des Getriebegehäuses und der Schnecke. Achten Sie darauf, dass Welle und Schnecke jeweils eine abgeflachte Seite haben. In der Bohrung am oberen Ende der Welle 124E ziehen Sie eine Schraube TP fest.